

TÜBİTAK SAVTAG'dan Yeni Proje Çağrısı

TÜBİTAK Savunma ve Güvenlik Teknolojileri Araştırma Destek Grubu (SAVTAG) tarafından 1007 Programı kapsamında yürütülen, "Gemi Muharebe Etkinlik Değerlendirme (GEMED) Modeli Geliştirilmesi Projesi"nin çağrısı, 15 Temmuz'da açıldı. Proje, Deniz Kuvvetleri Komutanlığının muharip su üstü gemilerinin; hava, su üstü ve su altı ortamlarında muharebe etkinliğinin bütünlük olarak, sanal ortamda ölçebileceği ve değerlendirebileceği bir imkân kazandırılmasını amaçlıyor. Bu doğrultuda, proje kapsamında, mühendislik seviyesinde çözünürlüğe sahip simülasyon tabanlı bir model geliştirilecek. Bu model sayesinde, muharip gemilerin farklı tehdit senaryoları dâhilinde, mevcut ya da gelecekte sahip olması muhtemel sistemlerin oluşturacağı farklı konfigürasyonlara göre hareketlilikleri değerlendirilebilecek. Proje önerilerinin, 15 Eylül 2015 saat 17:00'a kadar, TÜBİTAK SAVTAG'a elden teslim edilmesi gerekiyor.



ROKETSAN'dan Çifte Atış Testi

ROKETSAN, 7 Temmuz'da yayınladığı basın açıklamaları ile HİSAR-A ve UMTAS (MIZRAK-U) füzelerinin atış denemeleri ile ilgili son durum hakkında bilgilendirme yaptı. Görüntüleyici kızıltitesi arayıcı başlıklı yeni nesil tanksavar füzesi UMTAS'ın, seri üretim öncesi çalışmalarında son aşamaya gelindi. 2-3 Temmuz tarihlerinde, Konya Karapınar'da yapılan ve ROKETSAN Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Emin Alpman ile Yönetim Kurulu Başkan Vekili Ergüder Toptaş'ın da katıldığı atışlı test faaliyetlerinde, hedefler başarıyla vuruldu. Tasarım doğrulama aşamasına geçilen UMTAS projesinde, bu yıl içerisinde kalifikasyon faaliyetlerine başlanması planlanıyor.

Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi projesi kapsamında ise HİSAR-A'nın, otopilot kontrolüne sahip Kontrollü Test Füzesi-1 (KTF-1) ve Türkiye'de de bir ilk olan çift darbeli motora sahip Balistik Test Füzesi-2 (BTF-2) test atışları, 19-24 Haziran tarihlerinde, Aksaray'da, başarıyla gerçekleştirildi. Atışlar; Kara Kuvvetleri Komutanlığı, Savunma Sanayii Müsteşarlığı ve ASELSAN'dan temsilcilerin katılımı ile ROKETSAN tarafından gerçekleştirildi. Testlerde; HİSAR-A füzeleri, fırlatma platformundan birinci darbe



motoru ile başarılı bir şekilde ayrılarak, ikinci darbe motorunu da havada ateşledikten sonra, kendi bünyesindeki füze otopilotu kontrolünde, programlanan manevraları gerçekleştirerek uçtu.

GKN Aerospace, Fokker Technologies'i Satın Alıyor

GKN Aerospace, Fokker Technologies'i, 706 milyon avro bedelle satın alıyor. Her iki firma tarafından 28 Temmuz'da yayınlanan bültenlerle duyurulan satın alım işlemlerinin, bu yılın son çeyreğinde tamamlanması bekleniyor. Satın alım sonrasında, Fokker Technologies, GKN Aerospace'nin bir operasyon birimi hâline gelecek; bununla beraber, Fokker ismi kullanılmaya devam edilecek ve mevcut yönetimi görevini sürdürecektir. Ayrıca, Fokker, yine Hollanda'dan yönetilecek. Satın almanın sonrasında GKN Aerospace, uçak yapısal parçaları sektöründe, dünya genelinde 2'nci, elektrik kablajı sektöründe ise 3'üncü sıraya yükselecek. Fokker Technologies, Türkiye'de, Fokker Elmo iş kolu ile faaliyet gösteriyor. Firmanın, İzmir'deki Ege Serbest Bölgesi'nde, kablaj üzerinde çalışan bir tesisi bulunuyor. Bu satın alımla birlikte GKN Aerospace, küresel varlığına Türkiye'yi de eklemiş olacak.