

CİRİT 2.75" LAZER GÜDÜMLÜ FÜZE

CİRİT 2.75" Lazer Güdümlü Füze, taarruz helikopterlerinden hafif zırhlı/zırhsız, sabit ve hareketli hedeflere karşı kullanılan yüksek hassasiyetli ve maliyet etkin bir çözümdür. Yeni nesil bir füze olan CİRİT, 2.75" güdümsüz roketler ile güdümlü tanksavar füzeleri arasındaki taktiksel boşluğu doldurmak amacıyla tasarlanmıştır.



CİRİT, ROKETSAN tarafından geliştirilmiş olan Akıllı Pod'dan atılabilmektedir. Akıllı Pod ise MIL-A-8591, MIL-STD-1553 ve MIL-STD-1760 ile uyumlu olup, CİRİT Füzesi'nin etkinlik zarfını artırmaktadır. CİRİT, yükleme ve boşaltmayı kolaylaştıran tüp kompleksi içerisinde yer almaktadır.

CİRİT; helikopter, İHA, kara aracı, sabit kara platformu, hafif saldırı uçağı, deniz platformları vb. gibi farklı platformlara entegre edilebilmektedir. Hedefin işaretlenmesi atış yapan platform üzerinden ya da başka bir kaynaktan yapılabilmektedir.



Teknik Özellikler

| | |
|--------------|--|
| Çap | 2.75" (70 mm) |
| Boy | 1.9 m |
| Ağırlık | 15 kg (Tüp Kompleksi Hariç) |
| Menzil | 1.5 (Min.) - 8 km (Maks.) |
| Harp Başlığı | Çok Maksatlı Başlık <ul style="list-style-type: none">• Zırh Delici• Personel• Yangın Çıkarıcı |
| | Yüksek İnfilaklı Başlık |
| Güdümlü | MEMS-AÖB ile Ara Safha Güdümlü Yarı Aktif Lazer Arayıcı Başlık ile Terminal Güdümlü |

| | |
|------------------|---|
| Motor | HTPB Bazlı Az Dumanlı Kompozit Katı Yakıt |
| Platformlar | AH-1W, T-129 ATAK ve MIL-STD-1760 Arayüzüne Sahip Tüm Platformlar |
| Hedef Tipleri | Hafif Zırhlı/Zırhsız Araçlar, Silahlı Birlikler |
| Lazer İşaretleme | STANAG 3733 ile Uyumlu Lazer İşaretleyiciler |

 **roketsan**

Kemalpaşa Mah. Şehit Yüzbaşı Adem Kutlu Sok.
No:21, 06780 Elmadağ, Ankara / Türkiye
Tel: 0 (312) 860 55 00 Faks: 0 (312) 863 42 08
pazarlama@roketsan.com.tr

www.roketsan.com.tr

 **roketsan**

CİRİT 2.75" LAZER GÜDÜMLÜ FÜZE

©ROKETSAN_GMD.PG.01.00.1990.17/337

ROKETSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.



CİRİT 2.75" LAZER GÜDÜMLÜ FÜZE

Platformlar

CİRİT, çok yönlü tasarımı sayesinde farklı platformlara da kolay entegrasyon ve kullanım imkanı sağlamaktadır. Havadan karaya atış performansını karadan karaya ve sathıtan sathıha kullanımda da kanıtlamıştır.

Ayrıca platform ve hedef bilgileri, akıllı arayüze sahip lançeri sayesinde atış öncesi füze bilgisayarına yüklenerek hedefin en etkin şekilde vurulmasını sağlamaktadır. Akıllı Lançer 1760 arayüz üzerinden platform pozisyonu, durumu, çevre şartları, hedef koordinatları ve hedef pozisyonu bilgilerini aktarmaktadır.



Helikopter Platformları

CİRİT, TSK ihtiyaçları doğrultusunda ilk olarak envanterdeki AH-1W Süper Kobra helikopterleri'ne entegre edilmiştir. Halihazırda belirtilen helikopterde aktif olarak kullanılmakta olup, "muharebe ortamında kanıtlanmış" (combat proven) özelliği kazanmıştır.

CİRİT son olarak yakın zamanda TSK envanterine giren Türkiye'nin "Milli" taarruz helikopteri T-129 ATAK Helikopteri' nin ana mühimmatı olarak entegre edilmiştir.

TSK'nın yanı sıra farklı ülkelerin ihtiyacı kapsamında envantere mevcut helikopterlere entegrasyon çalışmaları devam etmektedir.



| Hava Platformları | Kara Platformları | Deniz Platformları |
|--|--|---|
|  T129 ATAK Taarruz Helikopteri |  Tekerlekli/Paletli Zırhlı Araç |  Korvetler |
|  AH-1W Süper Kobra Helikopteri |  Sabit Kara Konuşlu Rampa |  Sürekli Devriye Botları |
|  Hafif Taarruz Helikopteri |  Mobil Kara Konuşlu Rampa | |
|  UH-60 Genel Maksat ve Muharebe Helikopteri | | |
|  AT-802 Sınır Devriye Uçağı | | |
|  Silahlı İHA |  T-129 ATAK Helikopteri | |

Diğer Platformlar

CİRİT, kullanım konsepti çerçevesinde sınır güvenliğinin sağlanmasına yönelik AT-802 Uçağı'na entegre edilmiş ve bu misyon çerçevesinde aktif olarak kullanılmaktadır.

CİRİT ayrıca İHA platformuna entegre edilmiş ve belli dinamikler altında etkinliğini kanıtlamıştır. SELEX ile FALCO insansız Hava Platformu'na entegrasyon çalışmaları devam etmektedir. CİRİT'in, hava platformlarının yanı sıra, taktik kara araçları, üs ve bölge korunmasına yönelik sabit ve çekili kara platformları ve hızlı karakol botu gibi deniz platformları dahil çeşitli platformlara entegrasyon çalışmaları devam etmektedir.